

Bugna genericamente è ciascuno degli angoli di una vela, più propriamente è l'angolo compreso tra la base e la balumina.

Bulbo pinna zavorrata, fissata stabilmente sulla carena delle barche d'altura, funge da lama di deriva e da contrappeso.

Canale (fessura) lo spazio che separa la randa dal fiocco.

Canaletta scanalatura lungo l'albero e lungo il boma, vi si infilano rispettivamente la ralinga e la base della randa.

Cappa assetto particolare di una barca, tale assetto permette alla barca, che si trova in alto mare, di rimanere ferma e di resistere in condizioni di cattivo tempo o di avaria.

Caramella dicesi della forma assunta dallo spinnaker che, una volta issato, si attorciglia su se stesso.

Carena parte dello scafo sotto la linea di galleggiamento (sinonimo di opera viva).

Caricabasso (carica basso) dispositivo che, mediante un cavo, serve a trattenere dal basso un'asta o una vela. Con il *caricabasso* si trattiene il tangone.

Carrello dispositivo a rotaia, o simile, sul quale si può far scorrere un cursore per spostare il punto di tiro della scotta del fiocco.

Cassa di deriva fenditura in cui alloggia la lama di deriva.

Cassoni volumi di galleggiamento dello scafo. Sopra i *cassoni* prende posto a sedere l'equipaggio.

Catenaria curvatura che assume un cavo quando non è sufficientemente in tensione.

Cazzare tirare, mettere maggiormente in tensione. Cazzare la scotta per chiudere la vela verso la mezzera dello scafo.

Centro di deriva punto medio sotto la linea di galleggiamento, rappresenta il punto di massima applicazione della resistenza idrodinamica totale.

Centro velico punto medio nel piano velico, rappresenta il punto di massima applicazione della forza aerodinamica totale.

Chiaro sgrovigliato, *mettere in chiaro*: mettere in ordine.

Cima fune generica.

Coperta Il piano orizzontale ed esterno della prua. Sulle barche più grandi di una deriva, la *coperta* si estende fino a poppa, permettendo all'equipaggio di camminarvi sopra.

Crocette coppia di asticelle o di alette sporgenti dall'albero; le sartie passano all'estremità delle *crocette*.

Cunningham occhiello della vela, situato appena sopra l'angolo di mura della randa, attraverso il quale passa una sottile cima con cui si può tesare verso il basso la ralinga.

Dacron tessuto comune per confezionare le vele.

Deriva 1 - (lama di deriva) pinna, sporgente dalla carena, che può essere sollevata in ogni momento dall'equipaggio. 2 - piccola barca a vela munita della lama suddetta.

Dritta destra.

Diporto navigazione effettuata per divertimento e non per scopi diversi.

Drizza cavo per issare.

Farfalla Assetto delle vele con il vento in poppa: il fiocco viene messo su un lato della barca e la randa sul lato opposto.

Femminella (femmina) incastro a forma di foro facente parte dei cardini che collegano il timone alla poppa.

Ferramenta insieme dei piccoli accessori compresi nell'attrezzatura di una barca.

A ferro al massimo, energicamente.

Ferzo striscia di tessuto che cucita con altri ferzi forma una vela.

Filare lasciare scorrere un cavo.

Fil di ruota andatura di poppa nella quale il vento è perfettamente centrato sullo specchio di poppa.

Fil di vento (filo a vento) posizione di una barca che mantiene la prua esattamente controvento.

Fileggiare lo sventolare continuo di una vela sgonfia.

Filotti fluidi insieme di particelle d'aria che scorre sulla vela oppure insieme di particelle d'acqua a contatto della carena.

Fiocco vela triangolare situata più a prua dell'albero.

Galloccia supporto, vagamente somigliante ad una maniglia, che serve per annodarvi le cime.

Gancio di lasco piccolo gancio, o simile, fissato solidamente all'estremità inferiore di ciascuna sartia, passandovi la cima-braccio dello spinnaker, serve a tenere bassa questa cima stessa.

Gavitello piccola boa a forma di cono o di pera.

Gavone cavità dello scafo, sottostante la coperta della prua.

Genoa fiocco la cui base si staglia parallela e molto vicina alla coperta.

Ghindare tesare la ralinga di un fiocco.

Giardinetto 1 - andatura di gran lasco. 2 sinonimo di anca.

Gran lasco andatura nella quale la barca riceve il vento reale quasi da poppa.

Grasso tessuto in eccedenza che forma la pancia di una vela.

Gratile orlo ingrossato di una vela.