

**Bugna** genericamente è ciascuno degli angoli di una vela, più propriamente è l'angolo compreso tra la base e la balumina.

**Bulbo** pinna zavorrata, fissata stabilmente sulla carena delle barche d'altura, funge da lama di deriva e da contrappeso.

**Canale** (fessura) lo spazio che separa la randa dal fiocco.

**Canaletta** scanalatura lungo l'albero e lungo il boma, vi si infilano rispettivamente la ralinga e la base della randa.

**Cappa** assetto particolare di una barca, tale assetto permette alla barca, che si trova in alto mare, di rimanere ferma e di resistere in condizioni di cattivo tempo o di avaria.

**Caramella** dicesi della forma assunta dallo spinnaker che, una volta issato, si attorciglia su se stesso.

**Carena** parte dello scafo sotto la linea di galleggiamento (sinonimo di opera viva).

**Caricabasso** (carica basso) dispositivo che, mediante un cavo, serve a trattenere dal basso un'asta o una vela. Con il *caricabasso* si trattiene il tangone.

**Carrello** dispositivo a rotaia, o simile, sul quale si può far scorrere un cursore per spostare il punto di tiro della scotta del fiocco.

**Cassa di deriva** fenditura in cui alloggia la lama di deriva.

**Cassoni** volumi di galleggiamento dello scafo. Sopra i *cassoni* prende posto a sedere l'equipaggio.

**Catenaria** curvatura che assume un cavo quando non è sufficientemente in tensione.

**Cazzare** tirare, mettere maggiormente in tensione. Cazzare la scotta per chiudere la vela verso la mezzera dello scafo.

**Centro di deriva** punto medio sotto la linea di galleggiamento, rappresenta il punto di massima applicazione della resistenza idrodinamica totale.

**Centro velico** punto medio nel piano velico, rappresenta il punto di massima applicazione della forza aerodinamica totale.

**Chiaro** sgrovigliato, *mettere in chiaro*: mettere in ordine.

**Cima** fune generica.

**Coperta** Il piano orizzontale ed esterno della prua. Sulle barche più grandi di una deriva, la *coperta* si estende fino a poppa, permettendo all'equipaggio di camminarvi sopra.

**Crocette** coppia di asticelle o di alette sporgenti dall'albero; le sartie passano all'estremità delle *crocette*.

**Cunningham** occhiello della vela, situato appena sopra l'angolo di mura della randa, attraverso il quale passa una sottile cima con cui si può tesare verso il basso la ralinga.

**Dacron** tessuto comune per confezionare le vele.

**Deriva 1 - (lama di deriva)** pinna, sporgente dalla carena, che può essere sollevata in ogni momento dall'equipaggio. 2 - piccola barca a vela munita della lama suddetta.

**Dritta** destra.

**Diporto** navigazione effettuata per divertimento e non per scopi diversi.

**Drizza** cavo per issare.

**Farfalla** Assetto delle vele con il vento in poppa: il fiocco viene messo su un lato della barca e la randa sul lato opposto.

**Femminella** (femmina) incastro a forma di foro facente parte dei cardini che collegano il timone alla poppa.

**Ferramenta** insieme dei piccoli accessori compresi nell'attrezzatura di una barca.

**A ferro** al massimo, energicamente.

**Ferzo** striscia di tessuto che cucita con altri ferzi forma una vela.

**Filare** lasciare scorrere un cavo.

**Fil di ruota** andatura di poppa nella quale il vento è perfettamente centrato sullo specchio di poppa.

**Fil di vento** (filo a vento) posizione di una barca che mantiene la prua esattamente controvento.

**Fileggiare** lo sventolare continuo di una vela sgonfia.

**Filotti fluidi** insieme di particelle d'aria che scorre sulla vela oppure insieme di particelle d'acqua a contatto della carena.

**Fiocco** vela triangolare situata più a prua dell'albero.

**Galloccia** supporto, vagamente somigliante ad una maniglia, che serve per annodarvi le cime.

**Gancio di lasco** piccolo gancio, o simile, fissato solidamente all'estremità inferiore di ciascuna sartia, passandovi la cima-braccio dello spinnaker, serve a tenere bassa questa cima stessa.

**Gavitello** piccola boa a forma di cono o di pera.

**Gavone** cavità dello scafo, sottostante la coperta della prua.

**Genoa** fiocco la cui base si staglia parallela e molto vicina alla coperta.

**Ghindare** tesare la ralinga di un fiocco.

**Giardinetto 1** - andatura di gran lasco. 2 sinonimo di anca.

**Gran lasco** andatura nella quale la barca riceve il vento reale quasi da poppa.

**Grasso** tessuto in eccedenza che forma la pancia di una vela.

**Gratile** orlo ingrossato di una vela.